



Le Petit Journal



du
C.C.V.



Castelmaurou

<http://ccv-castelmaurou.org/>

Rédac : G.Hauvette – P.Henin
Impression: J.L.Ricard

Mensuel N° 165

septembre 2013

EDITORIAL

Nul doute en relisant les éditos des mois et des années précédentes, qu'après un printemps des plus capricieux, pour ne pas dire hivernal, nous avons bénéficié d'un véritable bel été contre toutes les prévisions ou prédiction, je devrais dire « prédictions », qui laissaient présager -à tort- que l'été avait définitivement quitté les rivages de l'Europe occidentale... Balivernes ! Voilà qui n'a pas été pour nous déplaire, nous les aficionados du macadam brulant, en quête de sensations fortes et d'exploits sportifs, en plaine comme en montagne, sous le soleil !

Les grandes cycloportives de l'été ont donc été courues sous un grand et généreux ciel bleu turquoise avec des résultats, je l'espère, à la hauteur des ambitions de chacun. Passion et plaisir ont été assurément au rendez-vous. Le grand livre des souvenirs aura été rempli de sa cohorte d'anecdotes et images fortes accumulées sur vos sorties sportives ou bucoliques à se remémorer durant les longues soirées d'hiver...

Mais n'anticipons pas, l'heure est aux derniers rendez-vous de la saison, sportifs et moins sportifs, car bien avant l'arrivée de l'automne, il reste de belles sorties à programmer, à commencer par nos deux sorties internes, ainsi que les randonnées FSGT dominicales durant les deux prochains mois. Ensuite on pourra penser aux agapes festives qui sanctionneront la fin de saison.

Rappelons que nous vous proposons un petit questionnaire à renseigner avec sérieux, spontanéité et sincérité afin d'aider le CCV à mieux comprendre vos attentes et proposer si nécessaire des évolutions satisfaisant le plus grand nombre. Merci d'avance pour les quelques minutes consacrées à ce petit exercice.

Le futur est entre vos mains !



POLO

VIVE LA RENTREE



C'est l'histoire de 4 CCViens (Polo ARBERET, Jean-Luc RICARD, Benoît PERES, Jean-Luc BOUGUES, dans l'ordre d'apparition sur la piste) qui décident d'aller affronter le mythique circuit des 24 h du Mans pour la cyclo sportive qui porte le même nom organisée les 24 et 25 août 2013.

Après un périple de 7h de route, nous arrivons enfin le vendredi soir aux alentours de 21h sur le célèbre « camping du houx » situé dans l'enceinte du circuit ; Trouver une petite place pour notre modeste campement au milieu de ces camping-caristes qui se sont chacun appropriés une bonne partie de terrain ne fut pas du plus simple. Après avoir avalé un bon plat de pâtes, rien de tel qu'une bonne nuit entourés de ronfleurs, de chanteurs et de bikers organisateurs de concours de rupteurs...

Dès le début de la matinée, nous récupérons nos dossards et pendant que JLuc R a juste le temps de faire un tour de reconnaissance du circuit, nous prenons place dans le stand qui nous est attribué et que nous partageons avec d'autres équipes. Cela nous permet déjà de constater notre amateurisme puisque notre matériel se limite à une table de camping et 1 tupperware de riz et 1 autre de pâtes alors que les autres concurrents envahissent les lieux avec entre autres, frigos, home trainers, chaises longues...

Le premier moment solennel est le briefing qui a lieu à 11h dans les tribunes, animé pour une partie par Stephen ROCHE ; à côté de nous se trouve assis Laurent BROCHARD qui lui aussi participe à la course entouré de nombreux autres professionnels.

Le repas du dimanche midi sera le dernier pris en commun ; bien que le départ de la course soit à 15h, la procédure de départ débute à 14h sous le soleil.

Le départ se fait à l'ancienne comme aux 24h du Mans auto jusqu'aux années 70, c'est-à-dire que le coureur se trouve d'un côté de la piste et le vélo est tenu par un coéquipier de l'autre côté de la piste. Pendant cette procédure, moment intense d'émotion, sont joués les hymnes de tous les pays représentés.

À 15h pétantes, Polo qui a été désigné pour prendre le 1^{er} relais traverse la piste en courant (chaud avec les cales !), enfourche sa monture et démarre sur les chapeaux de roues pour essayer de se placer dans les groupes de tête.

Notre stratégie est calquée sur beaucoup d'autres concurrents, c'est-à-dire 2 relais à tour de rôle d'1h chacun pour commencer, 1 relais de 2h la nuit, et 2 autres d'1h chacun ensuite.

La météo annoncée est plutôt très maussade, mais grâce à un vent soutenu tout le long du week-end, la pluie ne tombera que durant $\frac{3}{4}$ d'heure pendant les 24h ; heureusement car sous la pluie, la piste très grasse était particulièrement piègeuse. En contre partie, le vent nous aura beaucoup gêné toute la course et bien usé nos organismes.

Dès la fin de son 1^{er} relais, Polo nous donne la tendance : c'est à « bloc » durant tout le relais, en essayant de prendre des roues (et surtout de les garder), en restant très vigilant sur son placement car c'a frotte pas mal dans les paquets et les trajectoires sont très tendues sur la piste.

Le reste n'est que du bonheur ; on retiendra entre autres le plaisir de pouvoir faire quelques kms avec les groupes de tête, de rouler de nuit avec la sensation étrange des ombres sur la piste, l'ambiance particulière dans les stands en pleine nuit, le lever du jour sur la piste, la convivialité et le partage avec les autres équipes, et la joie de franchir la ligne d'arrivée sous le drapeau à damiers le dimanche à 15h.

Notre classement est honorable malgré notre inexpérience et le peu de moyens puisque nous finissons 120^{ème} / 424 équipes classées et 61^{ème} / 139 dans notre catégorie avec 200 tours parcourus pour un total de 837 kms.

Notre meilleure performance, nous la réalisons pour quitter les lieux puisque après avoir passé la ligne d'arrivée à 15h, nous prenons la route douchés dès 15h30.

Après une halte bienvenue au Mc Do de Limoges, le retour se fera avec quelques yeux fermés pour une arrivée à 23h dans nos terres.

Inutile de préciser que pour ceux qui ont eu la chance d'aller travailler lundi matin, la journée a été particulièrement longue et sans saveur après ce magnifique week-end de convivialité.

CYCLISME

24 Heures vélo

5^e édition : et c'est parti pour 200 tours !

Les participants de la 5^e édition ont pris hier le départ dans des conditions venteuses sur le Bugatti. Mais comme le veut la tradition : pied au plancher.

David BERTHÉLEM
david.berthelem@maine-libre.com

En place de la pluie, les participants ont eu le vent. Ont-ils gagné au change ? La question sera tranchée ce matin, quand le futur vainqueur aura fait la différence sur les autres prétendants. Hier en tout cas, quelques minutes après que l'Irlandais Stephen Roche a donné le départ, il n'y a pas eu de round d'observation au moment où les 1943 courageux cyclosporlifs se sont élancés. « Nous n'avons eu que trois équipes non-partantes et la météo est plus clémente que prévu », saluait Romain Gasnal, l'organisateur de la course.

Mondovélo bien placé

Dès le premier tour, des grappes de coureurs se forment aux quatre coins du circuit. Le vent aidant (40 km/heure en rafales), c'est la première équipe de Montfort (N°679, voir ci-dessous) qui s'extrait du groupe de tête, jusqu'à compter près d'une minute d'avantage. Mais la suite est plus délicate pour l'éclairer de l'équipe sarthoise, Julien Mulot. La nuit tombe et plonge la course dans une nouvelle configuration : un tiercé se détache. Et surprise de taille : le favori, le team Mondovélo de Plouhinec, n'y figure pas. Relégué à près d'un tour du trio conduit par le team Halgand (n°521). Ensemble avec Noé (n°726) et l'Essor (n°524), le team sarthois ne s'en inquiétait pas pour autant : « Nous avons prévu un plan A, B et C. Le secret, c'est la stratégie », prévient Pascal Rougel, directeur sportif du team, qui présente deux équipes cette année.

50 tours de différence

Quelques heures plus tard, à l'entame de la nuit, un quintet se reforme à l'avant de la course. Laisant augurer de la suite des événements. Le team Mondovélo, qui avait prévu d'abattre ses deux meilleures cartes pendant la nuit avec Samuel Plouhinec puis Pierre Lebreton (voir ci-dessous), pouvait aborder celle-ci dans la sérénité. A moins qu'une surprise, comme chaque année, ne vienne s'inviter pendant le premier tour d'horloge. Hier à 23 heures, seules cinq équipes demeuraient dans le même tour.

Dans une autre course, Mario Funès, le doyen de l'épreuve, en avait parcouru 29. Les meilleurs 79.

Les 24 Heures vélo : une course à deux vitesses. C'est justement ce qui fait tout son « sel ».



Circuit Bugatti, hier. Après le départ donné par Stephen Roche, les 1943 engagés se sont lancés à l'assaut de la courbe Dunlop. Photo - Le Maine Libre - D. Lambert

regardez bien le coureur le plus à droite de l'image, il est maintenant célèbre !!!



LES CYCLOSPORTIVES

AGENDA DE RENTREE 2013

Dimanche 15 septembre les bosses du 13 – MARSEILLE (13)

Parcours 164 kms (2442 m dénivelé) : départ à 08h

Parcours 136 kms (2037 m dénivelé) : départ à 08h

Parcours 94 kms (1426 m dénivelé) : départ à 08h20

Prix inscription : 38 € avec repas

Les + : maillot offert

Village expo

Excellente organisation

Paysages et vus magnifiques (calanques...)

Plus bel endroit du monde (dixit Polo !)

Renseignements sur le site : www.bossesdu13.fr

Dimanche 15 septembre la Georges Gay – BLAGNAC (31)

Parcours 135 kms (2328 m dénivelé) : départ à 08h15

Parcours 91 kms (1357 m dénivelé) : départ à 08h30

Prix inscription : 25€ avec grillades / 30 € après le 09/09 / 30 € sur place sans repas

Les + : épreuve « à domicile »

Renseignements sur le site : www.cyclosportivegeorgesgay.com

Dimanche 29 septembre la Tarbaise – TARBES (65)

Parcours 110 kms (1371 m dénivelé) : départ à 08h30

Parcours 70 kms (573 m dénivelé) : départ à 10h

Prix inscription : 25 € avec repas / 15 € sans repas

Les + : épreuve de fin de saison sans grande difficulté

Possibilité de s'inscrire sur place

Circuit offrant une belle vue sur les Pyrénées

Ambiance très conviviale

Renseignements sur le site : tcrando.free.fr

Bonne route à tous.

Jean-Luc BOUGUES

Jeanluc_bougues@yahoo.fr

ACTIVITÉS DE SEPTEMBRE 2013

DATES		DESCRIPTION DE L'ACTIVITÉ	LIEU DE DÉPART	HORAIRES DU TRAIN JAUNE
Dimanche	1	ST ORENS (FFCT)	à 8H00 à St ORENS de Gameville	Départ Train Jaune prévu à 7H15 place de la mairie de St Génies
		Circuit VO n° 39 (84km) ou Circuit VA n° 56 (92km)	A 8 H00 sur la Place	
Vendredi	6	REUNION CLUB		
Samedi	7	Circuit VO n°31 (81km) ou Circuit VA n° 30 (79km)	A 14H00 sur la Place	
		Mémorial Fabio CASARTELLI		
Dimanche	8	Cyclo CORNEBARRIEU	A 8 H00 à CORNEBARRIEU	
Samedi	14	Circuit VO n° 23 (74km) ou Circuit VA n° 24 (74km)	A 8 H00 sur la Place	
Dimanche	15	Cyclo SALLES sur GARONNE	A 8 H00 à SALLES sur GARONNE	
Samedi	21	SORTIE INTERNE couplée avec la RANDONNÉE D'AUTOMNE (Organisée par la Commission FSGT)		
Dimanche	22	Cyclo CASTELGINEST	A 8 H00 à CASTELGINEST	
Samedi	28	Circuit VO n° 21 (70km) ou Circuit VA n° 26 (76km)	A 14H00 sur la Place	
Dimanche	29	Cyclo LAUNAGUET	A 8 H00 LAUNAGUET	Départ à 7h30 de Castelmaurou - 7h40 de St Geniez ou 8h sur place.

HORAIRES D'AUTOMNE

A PARTIR DU 06 SEPTEMBRE

Mardi et Jeudi 13h30 Samedi 14h00

Dimanche 8 h30 (sauf interclubs)

L'interview du mois : Yves LOUPIAS



Salut Yves ? Quel est ton « pédigrée » ?

Je suis marié, j'ai une fille. J'habite à l'Union. Je suis né en 1944 dans l'Aveyron dans une ferme près de Najac.

J'ai fait un apprentissage d'ajusteur à Toulouse. Après mon service militaire en 1965 je suis rentré chez Breguet Aviation qui est devenu Dassault Aviation. Suite à une restructuration en 1989 je me suis retrouvé muté près de Bordeaux où j'ai terminé ma carrière en 2002.

Après la mutation je roulais seul ou en famille ou avec des copains de travail.

Jean Marc Boyer (mon gendre) m'a présenté au CCV, j'ai fait quelques sorties et j'ai adhéré en 2007.

Tes premiers tours de roue ?

J'ai commencé le vélo très tard, vers la trentaine avec un vélo de route tout à fait ordinaire. J'ai roulé d'abord seul ou en famille puis j'ai adhéré au club cyclo du CE Dassault Aviation de Colomiers où j'ai fait de gros progrès. Je faisais entre 3000 et 5000 km par an.

Tes meilleurs souvenirs à vélo ?

L'ascension de Superbagnères et l'Alpe d'Huez restent parmi mes meilleurs souvenirs à vélo. Sans oublier le Puy de Dôme. J'étais bien plus jeune.

Ta plus grosse galère ?

Une montée à Guzet neige mémorable, à 2 km du sommet plus de jambes, malade comme un chien et l'orage qui menaçait pour de bon. On m'a récupéré en voiture.

Quels sont tes projets vélo 2013 ?

Pas de projets particuliers. Après mes problèmes de santé en 2009 2010 et 2011 j'aimerais juste revenir à un bon petit niveau pour pouvoir suivre les pelotons les plus calmes.

Ton plat préféré ?

J'aime à peu près tout. Bien que je ne sois pas né au bord de la mer je me laisserais bien attendrir par un plateau de fruits de mer et un bon petit muscadet.

Avec quel champion cycliste aimerais-tu rouler ?

Bernard Hinault aurait pu en faire partie. J'aime bien les champions qui ont du caractère.

Quelle est ton autre passion après le vélo

J'aime bien la marche et le ski.

Et pour conclure, une anecdote pour nos amis CCViens .

J'ai eu le privilège de rouler par deux fois sur le vélodrome de Bordeaux, une belle expérience et de très bonnes sensations.

