



Le Petit Journal



du

C.C.V.

MAIRIE DE



Castelmaurou

<http://ccv-castelmaurou.org/>

Rédaction : C. Care - B. Peres

Mensuelle N° 142

Janvier 2011

Le mot du Président

Comment ne pas sombrer dans la banalité, la routine, ou la figure imposée, tout en respectant les traditions auxquelles nous sommes tous attachés ? Exercice délicat, s'il en est...

En ce début d'année, rassurez-vous, je commencerais donc par vous souhaiter une excellente année 2011.

Vous tous, qui venez d'horizons très divers, nous partageons autour de notre passion pour le vélo des valeurs fortes qui font la sauce du bon plat réussi, un plat consistant traditionnel, cuisiné avec finesse et délicatesse néanmoins, un plat dont on se souvient longtemps, dont la recette ancestrale s'est améliorée de génération en génération, et qu'on aime servir et partager avec ses meilleurs amis.

C'est pourquoi mes vœux, les plus sincères pour vous tous, sont pour vous-mêmes et ceux qui vous sont chers, avec une mention spéciale à ceux qui ont souffert en 2010.

Que nous soyons tous épargnés en 2011 et que chacun d'entre nous trouve le courage nécessaire pour affronter les épreuves que la vie leur réservera.

Mais que 2011 soit aussi l'année de toutes les espérances et des projets les plus fous et audacieux. Vous allez découvrir le calendrier que nous vous avons concocté pour l'année.

Chacun devrait y trouver son compte avec un week-end de l'ascension en Pays basque, des cycloportives à profusion, des interclubs presque tous les week-ends de l'année, et quelques sorties internes totalement revisitées pour retrouver l'adhésion du plus grand nombre.

N'oublions pas la randonnée du CCV le 29 mai, en souhaitant une réussite équivalente à l'édition précédente.

Il est grand temps de préparer votre propre calendrier et d'y positionner vos rendez-vous de l'année à la hauteur de vos ambitions. Sans oublier d'y indiquer quand il faudra remonter sur le vélo, pour tous ceux qui on observé ou observent encore une trêve hivernale.

Souhaitons aussi la bienvenue aux nombreux nouveaux membres, et qu'ils trouvent au CCV une terre d'accueil et d'évasion, loin des vicissitudes du monde moderne !

Bonne saison à tous.

Polo



COMPTE RENDU DE LA REUNION DU VENDREDI 10 DECEMBRE 2010

Présents :

ARBERET – BANZATO - BARON – BARTHE - BAUBY - BILHERAN S. - BILHERAN B. - BOFFO - BOUSQUET
BOUTTONNET – BOYER - CADEI - CARE – CAZALBOU – CEOLOTTO – COULOMB - CRABETTE – DELEAU - DELMAS
DOUELLE - ESTEVES - FAISANS - FAURE – FUALDES - GAYRAL - HAUVETTE – JUSTE – LAGOUBIE - LANGUILLE
LARTIGUE – LASSERRE - LE BRIS - LEHEL - LOUPIAS – MARCHAND – MARQUIS - MERIC – MOINE - PERES
RAYNAUD - REVILLOT - RICARD – RIGO – RODRIGUEZ - THOMAS

(Soit 45/66 licenciés)

- **Sortie de l'Ascension au Pays Basque :**
Date prévue du 2 au 5 juin 2011. (Environ 60 euros/personne/jour)
Sondage fait pour voir le nb de personnes intéressées = 40 personnes environ.
 - **Cartes CIP :**
Valables 3 jours pour les non licenciés sont disponibles (voir avec Jean-Marc)
Les personnes devront néanmoins prévenir un membre du bureau pour leur délivrer.
 - **Bourse d'échange :**
Claude CARE propose une bourse d'échange de matériel de vélo lors de quelques réunions
A définir, ainsi que la mise à disposition de revues vélos.
 - **TELETHON :**
une trentaine de CCViens se sont retrouvés sur la place de Castelmaurou (160 euros récoltés).
 - **Alcool :**
Décision a été prise que lors de la rando du club il ne serait plus servi d'Alcool.
 - **Nouveaux licenciés CCV :**

MOINE Alfred	de Lapeyrouse Fossat
MARQUIS Alexandre	de Castelginest
LAGOUBIE Jacques	de Saint Genies Bellevue
FUADES Jean-Bernard	de Lapeyrouse Fossat
LEHEL Patrick	de Rouffiac Tolosan
COULOMB Bernard	de Saint-Jean
- ❖ Pot de l'amitié offert par le nouveau bureau.

PROCHAINE REUNION LE VENDREDI 11 FEVRIER A 21H00



L'histoire du vélo

Le premier vélo a été inventé en 1817 par le Baron Drais von Sauerbronn. Il s'appelait la **Draisienne**.

En 1819, l'anglais Denis Johnson utilise de l'acier pour le cadre et les roues de la Draisienne.

En 1861, Pierre et Ernest Michaux ont déposé un pédalier au centre d'une grande roue.

8 ans plus tard, Jules Pierre Curivay invente la chaîne de vélo.

En 1873, Starley-fils imagine un frein à mâchoires sur la roue avant. Dans la foulée, son père fait breveter des rayons tangentiels qui soutiennent mieux la roue. La roue avant de son vélo mesure 2,30 m !

En 1920, le câble et le frein sont « enfin » inventés par Bowden.

62 ans plus tard, en 1982, création du Cyclo Club des violettes !!!!!



SORTIES À VENIR JANVIER – FEVRIER



JANVIER 2011

Samedi 15 et Dimanche 16	Circuit VO N° 9	Direction COUFOULEUX / BESSIERES	: V1 - 69 Km // V2 - 69 Km
	ou Circuit VA N° 8	Direction LANTA / CARAMAN	: V1 - 66 Km // V2 - 66 Km

Samedi 22 et Dimanche 23	Circuit VO N° 1	Direction CASTENAU /FRONTON	: V1 - 55 Km // V2 - 55 Km
	ou Circuit VA N° 2	Direction TEULAT - GARRIGUES	: V1 - 55 Km // V2 - 55 Km

Samedi 29 et Dimanche 30	Circuit VO N° 5	Direction MONTPILOT - LA MAGDELAINE	: V1 - 66 Km // V2 - 66 Km
	ou Circuit VA N° 6	Direction CARAMAN / SAUSSENS	: V1 - 65 Km // V2 - 65 Km

FEVRIER 2011

Samedi 5	Circuit VO N° 13	Direction SAINT-JORY / CASTELNAU	: V1 - 58 Km // V2 - 58 Km
	ou Circuit VA N° 8	Direction LANTA / CARAMAN	: V1 - 66 Km // V2 - 66 Km

Dimanche 6	FSGT	LA SALVETAT SAINT-GILLES 16 ^{ème} Concentration Hivernale : Jolly Cycles	
------------	-------------	--	--

Vendredi 11	Réunion Mensuelle	21h00 - Salle de réunion du 3 ^{ème} Age.	
-------------	--------------------------	---	--

MULTISPORTS

Pour ceux qui souhaite découvrir La Lomagne autrement que par la route et se faire déjà des gros mollets en ce début d'année, venez vous essayer au Challenge de La Lomagne VTT !!!



11^{ème} Challenge de la Lomagne

3 épreuves compétition & randonnée de 35 Km

16 Janvier La VTT Mauvezinoise
23 Janvier La Fleuranselle
6 Février La Colognaise

7 H à 9 H : Inscriptions
9 h 30 : Départ compétition
A l'arrivée lavage de vélo,
douche et ravitaillement.
12 H 15 : Remise des récompenses.

Renseignements / inscription sur le site : <http://challengedelalomagne.veloclub32.net/>



L'interview du mois : Eric Le Bris-Rede

Salut Eric, quel est ton «pédigrée» ?

J'ai 47 ans, originaire du Morvan (siège de Look et département d'origine de JF Bernard), entré au CCV à l'été 2009, je parcours 4500 Km/an et je possède un Look KX Ultralight.

Tes premiers tours de roue ?

En 93, à Vélizy (dep 78) puis à l'ASCLAIR, le club de l'armée de l'air dans la vallée de Chevreuse.

Ton meilleur souvenir à vélo ?

J'en ai deux :
La Ronan Pensec, en 2002, à Douarnenai (Bretagne). Une cyclo de 160 Km à 32 de moyenne réalisée d'un trait avec un excellent groupe. Paysages, organisation, sensations....
Brest-Paris en 2003 : raid de 1000 km à étapes sur une semaine. Formidable.

Ta plus grosse galère ?

L'étape du Tour en 94. 260 km dans les Pyrénées avec le Peyresourde, l'Aspin, le Tourmalet et Luz-Ardiden. J'ai franchi la ligne d'arrivée au bout de 12H30.....



Eric du temps de sa jeunesse !!!



Avec Jean-Claude Killy
lors de l'étape du tour 1994

Tes projets vélo 2011 ?

Faire des sorties longue distance, j'espère qu'il y en aura de programmées au CCV. Et plusieurs cyclos. J'ai sur ma liste la Castraise, l'Albigeoise, l'Ariégeoise, l'Ardéchoise et la Lapébie pour laquelle j'ai une revanche à prendre dans le Portillon (!).

Le vélo de tes rêves ?

Le BMC Impec 2011, équipé en Sram Red et DT Swiss. Celui qui équipe Cadel Evans.

Et pour conclure Eric, une anecdote pour nos amis CCviens?

J'ai été facteur du Tour de France de 93 à 95. Cela a été un mois d'immersion totale pendant 3 années de suite dans le monde du vélo international. Toute l'activité courrier passait par moi, je côtoyais donc tous les jours les coureurs pro et les organisateurs. J'ai pris par exemple le petit déjeuner avec Gianni Bugno dans sa tenue de champion du monde aux sables d'Olonne. Cela m'a entre autre donné l'occasion de participer à une course d'ouverture d'un critérium d'après Tour, où je partageais le vestiaire de Luc Leblanc qui enfilait pour la première fois son maillot de champion du Monde. Que des bons souvenirs.

Vive le vélo !!